

37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR



# ROMMEL 37CR

*High Performance Yacht mit elektrohydraulischem Liftkiel*

37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

37CR

ROMMEL 37CR



37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

37CR

ROMMEL 37CR

ROMMEL 37CR

Die neue ROMMEL 37<sup>CR</sup> präsentiert sich als luxuriöse und gleichzeitig sportlich-leistungsorientierte Fahrtenyacht mit Regattapotenzial. Ihre bevorzugten Einsatzgebiete sind neben Binnenrevieren auch Nord-, Ostsee und das Mittelmeer. Der elektrohydraulische Liftkiel ermöglicht es dabei, auch flache Häfen und Buchten zu erreichen.

Der Liftkiel der ROMMEL 37<sup>CR</sup> besitzt einen Verstellbereich von 1,60 m (1,35 m) bis 2,85 m (2,60 m) (Werte in Klammern: Doppelruderversion mit einer zusätzlichen Flosse im Propellerstrom des Saildrives).

Die Trapezspantform der schlanken 3,50 m breiten Yacht sichert komfortable Am-Wind-Eigenschaften, da sie weich mit der Kimm in der Welle einsetzt. In Verbindung mit ihrem sehr stabilen Gier- und Rollverhalten ist die 37<sup>CR</sup> für den Einsatz auf See hervorragend geeignet. Auf Downwindkursen erzeugt der flache Boden dynamischen Auftrieb, die Yacht ist bei entsprechenden Bedingungen gleitfähig.

Das Cockpit bietet guten Schutz und eine sehr gute Ergonomie. In den Backskisten ist viel Platz. Schwalbennester in den Cockpitsülls und ein versenkt eingebauter Autopilot (optional) sorgen für Komfort unterwegs.

Die Inneneinrichtung ist luxuriös und komfortabel auf kleine Crews und Familien abgestimmt. Auch längere Urlaubstörns werden durch die komplette Ausstattung zum Vergnügen.

Extrem stabiler Leichtbau durch hochwertige Bauverfahren und -materialien und der große maximale Tiefgang lassen die Yacht hervorragende Segeleigenschaften bei einfachem Handling erreichen.

Aramidverstärkungen im Bugbereich bieten Schutz bei Kollisionen mit Treibgut.



Die ROMMEL 37<sup>CR</sup> entfaltet ihre hohe Segelleistung schon mit wenig Gewicht auf der hohen Kante. Möglich wird das durch den tiefgehenden T-Kiel mit Bleiballast-Konzentration am tiefsten Punkt. Durch die Hebelwirkung ist gleichzeitig weniger Gewicht erforderlich als bei konventionellen Kielen, die ihren Schwerpunkt deutlich weiter oben haben. Durch die Elektrohydraulik ist fast jeder Hafen auch in flachen Binnenrevieren erreichbar.

Die Konstruktion unterscheidet sich wesentlich von bisher bekannten Hubkielen: Der bis zum Aufbau durchgehende, in die Einrichtung perfekt integrierte Kielschacht ist eine Schweisskonstruktion aus seewasserfestem Aluminium.

Mit seinem großen Flansch ist er bündig mit Rumpfboden und Deck verbolzt und verklebt.

Eine spezielle Verriegelung sorgt dafür, dass der Kiel in der tiefsten Position starr mit dem Kielschacht und damit mit dem Schiff verbunden ist. Die Yacht segelt sich deswegen wie eine Festkiel-Yacht. Es gibt kein Rumpeln, Klappern oder Vibrationen. Der Kiel kann bei voller Schräglage während des Segelns in den Rumpf gezogen werden bzw. ist in jeder Zwischenposition segelbar. Durch die Arretierung in voll hochgefahrenem Zustand kann auch bei Schwell im Hafen kein Klappergeräusch die Ruhe stören.







Die 37<sup>CR</sup> bietet optimierte Ergonomie für anspruchsvolles und gleichzeitig müheloses Segeln. Sie kann einhand, aber auch auf Regatten mit einer vier- bis sechsköpfigen Crew perfekt gesegelt werden. Serienmäßig ist sie mit optimal platzierten innenliegenden Schotwinschen ausgestattet, alle Trimmvarianten lassen sich vom Cockpit aus bedienen.

Der Steuermann hat den Großschottraveller in direktem Zugriff. Segelt er allein, kann er das achtere Winschenpaar optimal für die Genuaschot nutzen.

In der vorderen Backskiste (serienmäßig): Halterungen für die Steckschotte des Niedergangs, Werkzeugkasten, Lampe



Die serienmäßige Bartels-Rollanlage mit unter Deck angeordneter Focktrommel sieht nicht nur gut aus, sondern ermöglicht ein tief geschnittenes Unterliek des Vorsegels für hohe Effizienz.



Die großzügig dimensionierten Beschläge von Harken und Spinlock sorgen für einwandfreie Funktion und höchste Sicherheit auch unter härtesten Bedingungen.



Alles serienmäßig: Badeleiter, hydraulischer Navtec-Achterstagspanner, Teakdeck achtern und im Cockpit



Das toppgetakelte 3-Salingsrigg (Höhe 15,53) mit Rollreiffanlage ist hocheffizient und dabei einfach zu bedienen. Es gibt keine Backstagen.

Reckfreie Rod-Wanten sind Serie.

Auf Wunsch ist ein „Binnenrigg“ (Höhe 16,80 m, s. Foto links) lieferbar.

Selbstwendefock und ein Großsegel-Rollsystem sind optional lieferbar.





Direkt neben dem Niedergang:  
Navigationsplatz mit Karten-/  
Notebook-Fach .



Gemütliche Salonsitzgruppe mit Bar. Unterhalb des Gläserbereichs gibt es hinter der Sitzlehne ein Flaschenfach. Im Tischfuss befinden sich weitere Staubereiche für Gläser, Geschirr und Ablagen für Kleinkram.



Achtere Doppelkoje in der Längsversion. Auf Wunsch ist eine sehr komfortable quer eingebaute Version ohne Aufpreis erhältlich. Alle Kojen an Bord sind mindestens 2 m lang.



Die ROMMEL 37<sup>CR</sup> verfügt über eine große Doppelkabine im Vorschiff. Die Liegefläche ist vergleichsweise tief angeordnet und daher bequem zu erreichen.



Der grosszügige Dusch- und WC-Bereich im Vorschiff sorgt auch auf längeren Törns für Komfort.



Durchdachtes Design, funktional und ästhetisch unter Deck. Vier Schlafplätze, auf Wunsch zwei zusätzliche durch absenkbaren Salontisch mit Zusatzpolster, komfortable Pantry mit viel Stauraum und die grosszügige Nasszelle ergänzen den Salonbereich.



Die Volvo-Maschine: perfekt zugänglich und aufwendig Schall gedämmt

Wahlweise können die Achterkojen längs (für die Nutzung auf See) oder quer angeordnet werden.





# ROMMEL 37<sup>CR</sup>

## Technische Daten

Länge über alles	11,44 m
Länge Rumpf:	11,44 m
Länge Wasserlinie:	10,90 m
Breite	3,50 m
Tiefgang:	max. 2,85 m, min. 1,60 m (Einzelruderversion) bzw. max. 2,60 m min 1,35 m (mit Doppelruderanlage)
Masthöhe über CWL:	15,53 m (Binnenrigg 16,80 m)
Gewicht:	ca. 4.900 kg - 5.500 kg, je nach Ausstattung
Großsegel:	ca. 32,9 m <sup>2</sup> /mit Binnenrigg: ca. 36,2 m <sup>2</sup>
Genua I (140 %):	ca. 46,8 m <sup>2</sup> /mit Binnenrigg: ca. 50,7 m <sup>2</sup>
Genua III (100 %):	ca. 33,5 m <sup>2</sup> /mit Binnenrigg: ca. 36,2 m <sup>2</sup>
Genua IV (80 %):	ca. 21,4 m <sup>2</sup> /mit Binnenrigg: ca. 23,2 m <sup>2</sup>
Spinnaker:	ca. 113 m <sup>2</sup> /mit Binnenrigg: ca. 123,0 m <sup>2</sup>
Rigg:	Das toppgetakelte 3-Salingsrigg ist auf Wunsch auch in anderen Versionen mit abweichenden Segelflächen erhältlich, ebenso Selbstwendefock und Rollsystem für das Großsegel
Bauausführung:	hochwertige Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren, Massivlaminat unterhalb der Wasserlinie, weitgehende Verwendung von Rovingmatten, hochwertiges Isophtalsäureharz im Unterwasserbereich für langjährigen Osmoseschutz, höchste Sicherheit durch Kollisionschott im Vorschiffbereich mit Aramidverstärkungen zum Schutz vor Kollisionen
Decksbeschläge:	hochwertige Beschläge von Harken, Spinlock und Wichard, Genuaschienen für überlappende und nicht überlappende Vorsegel, Schlitten aus dem Cockpit verstellbar, Großschottraveller, Grob- und Feintrimm, 2 Fallwischen auf dem Aufbau, 2 innenliegende Genuawinschen im Cockpit, 2 achtere Winschen für Spi- oder Vorsegelbedienung durch den Steuermann.
Ruder:	Vorbalanciertes Ruder mit 1,60 m Tiefgang oder optional Doppelruderanlage mit 1,35 m Tiefgang, mit Zusatzflosse im Propellerstrom
Kiel:	elektrohydraulischer Liftkiel 1,60 – 2,85 m (Einzelruder), 1,35 – 2,60 m (Doppelruderanlage), mit Verriegelung in Segelstellung und Bleiballastkörper 1550 kg
Motor:	Volvo Penta 18 PS Saildrive mit 2-Flügel-Faltpropeller, optional 27 PS mit 3-Flügel-Faltpropeller
Innenausstattung:	komplette langstreckengeeignete Inneneinrichtung, Vorschiff mit Doppelkojen, Naßzelle mit Schrank, Waschtisch und Lavac-WC mit Fäkalientank, Dinette im Salon, luxuriöse Pantry mit Backofen und Spüle, Navigationsplatz, Kojen im Achterschiff längs oder quer angeordnet, alle Polster in hochwertiger Ausführung.



YACHT ENTWICKLUNG POTSDAM  
ROMMEL YACHTS GMBH  
Bertinistr. 18-22  
D-14467 Potsdam

Tel. +49 331 242161  
Fax +49 331 242163  
mail@rommel-yachts.de  
www.rommel-yachts.de